



FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

DECLARATION A EFFECTUER DANS LES 10 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT

(* Champs obligatoires)

ACCIDENT

Date de survenance de l'accident*:/...../..... Heure de survenance de l'accident :

QUI DECLARE ?

Statut du déclarant : Licencié victime de l'accident
 Président du club organisant l'activité durant laquelle s'est produit l'accident
 Autre à préciser :

VICTIME

Qualité* :

Pilote Officiel Bénévole Autre

Si vous sélectionnez la qualité Officiel, merci d'indiquer le statut concerné lors de l'accident*:

- Chronométrateur
- Commissaire de piste, de zone, de stand
- Commissaire sportif / Arbitre
- Commissaire technique
- Directeur de course
- Dirigeant
- Permanent FFM

Civilité* : Mlle. Mme. M.

Nom* : Prénom* :

Date de naissance* :

Adresse* :

Complément d'adresse* :

Code Postal* :

Ville* :

Adresse email* :

Type de titre fédéral* : Licence Carte Stage Carte Ecole
 Pass Circuit MX Pass Circuit Trial Pass Circuit Vitesse Pass Circuit Vitesse Eco

Numéro du titre fédéral :

Numéro de club :

Numéro de Sécurité Sociale :

Nom et N° de votre contrat Mutuelle :

Nature ET siège des blessures* :

Protections portées lors de l'accident :

- Airbag Casque Combinaison en cuir (pectorale et dorsale)
- Gant Gilet de protection mixte Orthèse (genouillère)
- Plastron Protection Cervicale Protection Dorsale
- Protection Mixte Pectorale et Dorsale

PROCES VERBAL

Un procès-verbal a-t-il été établi à la suite de votre accident : oui non

Par qui :

Coordonnées de la Brigade :

Sous quel numéro :

DISCIPLINE CONCERNEE PAR L'ACCIDENT

Motocross

- Motocross Solo, Side-car, Quad
 Course de côte tout terrain
 Freestyle

- Supercross
 Supermotard
 Montée impossible

- Course sur prairie
 Pit-Bike

VITESSE

- Vitesse
 Endurance -25cv

- Endurance
 Course de côte

- Vitesse -25cv
 Dragster / Run

ENDURO

- Enduro
 Cross-country
 Rallye tout terrain

- Endurance tout terrain
 Enduro sprint TT
 Baja

- Course sur sable
 Enduro indoor

COURSES SUR PISTE

- Grass-Track
 Short-Track

- Speedway
 Course sur glace

- Long-Track
 Course sur terre

TRIAL

- Trial

- Trial indoor

- Trial urbain

RALLYES ROUTIERS

- Rallye routier

MOTO BALL

- Moto-ball

CARACTERISTIQUES DE LA MACHINE

MACHINE*

- Moto Quad Side Car

CYLINDREE*

Tout-Terrain (Motocross, Enduro, Trial), Moto-ball :

- 65cc et moins 85cc 125cc 250cc
 350cc 450cc 550cc

Vitesse, Rallyes routiers :

- 25 CV 125cc 250cc
 500cc 600cc 1000cc

Course sur Piste :

- 65cc 85cc 129cc 250cc
 500cc 750cc 1000cc

Dans le cas où la cylindrée de votre machine n'est pas mentionnée, veuillez sélectionner la cylindrée la plus proche :

Année de sortie de la moto :

