

FRANCE moto

[Magazine]

504

juillet / août 2017



[EDITO]

Sommaire

Reportages

- interview de Pascale Reschko-Jacquot, Présidente de la Commission de Moto-ball

Rubriques

- agenda
- salon
- biblio
- Hommage



rendez-vous sur
www.ffmoto.org

Circuit Carole !

Depuis près de quarante ans, quasiment toutes les générations de pilotes de vitesse ont roulé sur le Circuit Carole. On y a également rencontré à de nombreuses reprises les spécialistes du supermotard.

Beaucoup oublie que cet équipement fût à l'origine construit pour faire cesser les runs sauvages sur le « circuit » de Rungis. C'est pourquoi, cet équipement accueille gratuitement vingt-six week-ends par an les motards de tous les jours.

Aujourd'hui, les runs sauvages de Rungis sont de l'histoire ancienne.

Ce circuit acquis de haute lutte par nos anciens a donc pleinement rempli son rôle social et sportif.

Une vraie réussite comme il n'y en pas si souvent, ce qui valait bien que la FFM édite un livre sur l'histoire de cette structure dont la gestion lui a été confiée en 2012 !

Jacques BOLLE
Président de la FFM



/ffmotocyclisme



@ffmoto



ffmoto

Pascale Reschko-Jacquot : Présidente de la Commission de Moto-Ball



Pascale Reschko-Jacquot,
Présidente de la Commission
de Moto-Ball

Le Championnat d'Europe de Moto-Ball fait étape du 27 juillet au 1er août sur les sites de Valréas et Camaret sur Aigues. Que représente cet événement pour votre Commission ?

P. R-J : « C'est un événement très important pour le rayonnement du Moto-Ball en France, en Europe et surtout pour une région puisque des collectivités locales et des clubs se mobilisent auprès des deux clubs co-organisateurs de cette manifestation. C'est aussi avec grand plaisir que la commission de Moto-Ball se mobilise pour apporter toute l'aide nécessaire aux organisateurs ».

Les attentes sont nombreuses notamment faire découvrir votre discipline au plus grand nombre. Avez-vous prévu un dispositif spécifique ?

P. R-J : « Organiser un championnat d'Europe en France représente toujours un moyen fort d'accroître la communication sur une discipline encore peu ou mal connue. Cet événement permet aussi de mobiliser la presse locale et nationale. Surtout, nous souhaitons surfer sur la dynamique insufflée par les résultats des pilotes d'autres disciplines à l'image de Johann Zarco. D'ailleurs, je l'invite avec plaisir découvrir le Moto-Ball ».

L'an dernier, l'Équipe de France avait terminé au pied du podium. Il y a de la revanche dans l'air, non ?

P. R-J : « L'année dernière, à Budel en Hollande, la France termine effectivement au pied du podium. Un résultat qui m'a laissé un goût amer et qui ne reflétait pas du tout ce dont nos joueurs étaient capables. La France a été la seule équipe à gagner contre la Russie pendant cette compétition, les Russes sont d'ailleurs champion d'Europe et sont aussi les plus titrés du Moto-Ball européen. Mais très vite le physique nous a fait défaut. Il faut dire que les conditions d'hébergement lors de cette compétition étaient exécrables. Ceci ne permet pas à des sportifs de récupérer et d'évoluer ensuite dans de bonnes conditions, et nuit au mental. Alors oui, cette année en France, la revanche nous la voulons, devant notre public, nos familles, nos sponsors, nos supporters. Nous aurons à cœur de donner le meilleur pour décrocher le « graal » et à minima une place sur le podium mais sur la plus haute marche si possible ! »

A l'aube de l'épreuve, où en sont les joueurs dans leur préparation ?

P. R-J : « Les joueurs ont bénéficié de 2 rassemblements pour l'instant dont 3 jours en Allemagne début juin. Ils ont notamment joué contre la pré-sélection allemande et ont décroché la victoire. L'entraîneur National Gérald Meyer continue à construire cette équipe. La particularité de l'Équipe de France de Moto-Ball est qu'elle est constituée de joueurs de plusieurs clubs français. Par habitude, les joueurs ont plus souvent tendance à jouer les uns contre les autres que de jouer « ensemble ». Quelques réglages restent encore à faire, le physique et le mental doivent encore être travaillés. La tâche n'est pas aisée pour notre entraîneur mais il est fin technicien et sait se montrer rigoureux dans son travail. Je lui fais entièrement confiance et tiens à le remercier de sa qualité de travail ».

Une machine électrique participera-t-elle à la compétition ?

P. R-J : « Pour l'instant ce n'est pas à l'ordre du jour de faire jouer une moto électrique lors de ce championnat d'Europe, hormis pour les juniors qui disputeront des matchs amicaux internationaux lors de cette compétition ».

Au niveau national, l'électrique poursuit-il sa révolution ?

P. R-J : « En ce qui concerne l'électrique, force est de constater que le changement est encore difficile à faire accepter surtout par les seniors. Les juniors appréhendent mieux le fait de piloter une moto électrique ; ils n'ont pas les mêmes idées reçues que les adultes et les « puristes » pour qui sport mécanique rime forcément avec bruit, odeur d'essence etc. Il est vrai aussi que l'investissement financier n'est pas le même au départ même si la

un vivier suffisant pour pouvoir couvrir tous nos matchs. Nous les avons invités à participer à la formation des arbitres officiels en début d'année

et les avons soumis au même examen que les arbitres officiels. Ils sont désignés sur des matchs au plus proche de leurs clubs et accompagnés par des arbitres confirmés lors de ces désignations. Mais nous sommes toujours encore en recherche d'arbitres. Le profil le plus à même pour arbitrer un match de Moto-Ball reste un arbitre de foot. Si des personnes sont intéressées, elles peuvent me contacter sans problème ».



moto électrique revient ensuite bien moins cher en termes de coût de fonctionnement et d'entretien. Mais nous ne perdons pas de vue l'objectif fixé par la FFM pour le tout électrique en 2020 et nous dirigeons en priorité nos efforts sur l'équipement des équipes juniors ».

L'un de vos projets pour votre 2ème mandat concernait la refonte du règlement FFM pour le mettre en conformité avec le règlement de la FIM Europe pour l'international. Où en êtes-vous ?

P. R-J : « Pour l'instant, nous avons créé un groupe de travail qui se penche sur le sujet avec des items visant à faire évoluer notre règlement en le simplifiant pour le conformer au règlement européen ».

Dans votre dernière interview parue dans France Moto, vous évoquiez la paupérisation des arbitres officiels. Quelles mesures ont-elles été prises et portent-elles aujourd'hui leurs fruits ?

P. R-J : « Nous avons depuis cette année fait obligation à chaque club de 1ère division de fournir obligatoirement un arbitre dit de « club » afin d'avoir

Avez-vous ouvert d'autres chantiers sur cette saison 2017 ?

P. R-J : « L'organisation du Championnat d'Europe représente beaucoup de travail tant auprès de la fédération, des co-organisateurs et de la FIM-Europe dont je suis aussi Présidente de la Commission Moto-Ball. Il faut tout coordonner avec les différentes nations, gérer environ 275 matchs durant la saison et je n'ai pas pour habitude de me fixer des objectifs non atteignables, donc, chaque chose en son temps ».

Pour conclure, comment se porte d'une manière générale votre discipline si vous deviez dresser un bilan à mi-saison ?

P. R-J : « Le Moto-Ball se porte bien, le début du championnat est intéressant et nous avons même le club de Camaret qui a démarré une seconde équipe en nationale B grâce à une aide financière de la Fédération. Nous avons aussi été sollicités par un groupe de personnes qui souhaitent créer un second club de Moto-Ball à Troyes en 2018 ».

Agenda

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

vitesse

81ème Bol d'Or au Circuit Paul Ricard, Le Castellet

Les 15, 16 et 17 septembre prochains, le Circuit Paul Ricard au Castellet (83) vivra au rythme du 81ème Bol d'Or, ouverture du Championnat du Monde d'Endurance.



Le Championnat du Monde d'Endurance (FIM EWC - Endurance World Championship) connaît un nouveau souffle depuis trois ans. Les plus grands constructeurs et les meilleurs pilotes du monde viennent des quatre coins de la planète pour disputer des compétitions de plus en plus animées. Pour la deuxième année consécutive, le Bol d'Or marquera l'ouverture de ce Championnat qui se déroule désormais de septembre à juillet. Disputé sur 24 heures, du samedi 15 heures au dimanche 15 heures, par équipes de trois pilotes, le Bol d'Or accueille également des teams privés qui pimenteront les courses et en écrivent la légende.

En marge de la compétition principale se déroule le Bol d'Argent, réservé aux amateurs, dont le succès se renforce lui aussi année après année. Soixante équipages de deux pilotes, engagés sur des roadsters de moyennes cylindrées, participent à une course de trois heures qui a lieu le vendredi.

Reservations et tarifs

En ligne sur : www.boldor.com

Et dans tous les points de vente habituels : Fnac, Auchan, Carrefour, Magasins U, Leclerc, Géant... Informations sur : www.boldor.com

Facebook: <https://www.facebook.com/boldormoto>

Twitter: https://twitter.com/boldor_moto

Championnat d'Europe de la Montagne au Petit Abergement

Les 22 et 23 juillet prochains, organisée par l'Union Motocycliste de l'Ain, la course de côte du Petit Abergement (01) Haut Valromey accueille les pilotes du Championnat de France, d'Europe, de Suisse, et motos anciennes Championnat de France et le Swiss Legend Moto Trophy.

Plus d'infos :

Téléphone : 06 28 41 58 04

www.facebook.com/U.M.Ain.fr

Email : union-moto-ain@orange.fr

Les tracés sont tirés... Les engagements arrivent avec rythme... Les champions aussi !

Les 14, 15 et 16 juillet prochains aura lieu la Grande Fête Nationale de la Moto sur le Circuit Carole (93).

Pour ce 4e opus, l'aspect sportif a été revisité, notamment les différents tracés et les temps de roulage qui augmentent très nettement... La concentration et le mental devront être de mise pour la centaine de pilotes qui prendront le départ durant ce long week-end du 14 juillet ! Rappel : les licences « Une manifestation » sont acceptées, il s'agit de la licence LJ1 à prendre sur le site de la FFM.

Règlement et description sur le lien suivant : www.grandefetenationaledelamoto.com/x-roadster.html

MOTOCROSS



Championnat du Monde de Motocross

Les 16 et 17 septembre prochains, la grande finale du Championnat du Monde de Motocross se disputera en France à Villars sous Ecot (25). La crème des pilotes MXGP sera présente, Cairoli, Desalle, Herlings, Paulin, Febvre... Les Français auront à cœur de briller à domicile devant leur public.

TARIFS :

Week-end Adulte : 65 €

Week-end 12-17 ans : 40 €

Samedi - tarif unique : 30 €

Dimanche Adulte : 50 €

Dimanche 12-17 ans : 30 €

Plus d'infos site internet : www.mcvillars.com

Championnat d'Europe de Quad-Cross

Après avoir accueilli au printemps une épreuve du Championnat de France de Moto-Cross Elite, les 2 et 3 septembre prochains, ce sont les pilotes Européens du Quad-Cross qui viendront à Castelnau de Levis (81) disputer la demie Finale de la saison permettant de désigner le Champion d'Europe 2017.

Douze nations ont d'ores et déjà annoncé leur participation à cette grande épreuve : Allemagne, Autriche, Australie, Belgique, Estonie, Finlande, France, Lettonie, Norvège, Pays-Bas, Pologne. Au total, 35 pilotes seront présents.

Dès le samedi, les pilotes motocross du Challenge Midi-Pyrénées participeront aux 8 courses finales de la saison 2017 alors que les pilotes des Championnats des Pyrénées 85cc et Prestige (MX1 et MX2) rouleront le dimanche.

L'entrée sera de 15 € et gratuite jusqu'à 13 ans. Pour l'achat de 2 billets, jusqu'au 25 août, le 3ème vous sera offert !

Plus d'infos et réservations :

Tél. : 06 89 51 76 26



Pro Hexis Supercross

A Fresne-Saint-Mamès (70), le Moto Club Fresnois organise, le samedi 22 juillet prochain, le Pro Hexis Supercross en nocturne de 16h à minuit. En présence des meilleurs pilotes de Supercross Français, Le spectacle sera au rendez-vous. Lors de cette épreuve, Show Freestyle, Pom-Pom Girls et feu d'artifice seront de la partie - Buvette et restauration sur place - Entrée 15 € gratuit -14ans.

Plus d'information sur la Page Facebook du Moto Club Fresnois et www.prohexissupercross.com



Epreuves saison 2018

championnats, coupes et trophées de France

Les formulaires de candidatures 2018 pour les Championnats, Coupes et Trophées de France sont disponibles en téléchargement sur le site de la FFM : www.ffmoto.org.

Les formulaires seront à retourner aux secrétariats des disciplines concernées.



31ème Mondial du Quad, plus haut, plus fort, plus fou !

A Pont de Vaux (01), les 24, 25, 26, 27 août prochains, sous le parrainage de David Douillet, se déroulant sur 4 jours, le troisième week-end d'août, le « Mondial du Quad » s'érige comme la première course d'Endurance au Monde de la discipline. Unique, ce grand show de l'été réunit depuis 31 ans, l'élite du pilotage représentant plus d'une quinzaine de nations, dont les USA. 600 pilotes, 12 manches, le must international du free-style, quad et FMX, du BMX un salon professionnel intercontinental, des animations à gogo, 15 000 spectateurs, des sensations, des rebondissements et du suspens à revendre. Pour les propriétaires de quads qui voudraient découvrir les charmes du Mâconnais, des randonnées vous mèneront entre Ain et Saône-et-Loire, avec cerise sur le gâteau un tour du circuit au guidon de votre machine. Pour tous renseignements vous rendre sur le site du Mondial (www.pdvracing.com). Soirées DJ, mini-bikes pour les enfants, stands divers, restauration, etc...

Le programme complet sur : www.pdvracing.com



Portrait

Lyvann Luchel, 16 ans qui a terminé 3ème du Championnat du Monde junior catégorie production et Champion de Martinique de course de côte catégorie 125/250 a été élu meilleur jeune 2016 (tous sports confondus) lors de la remise des prix du Comité Régional Olympique de la Martinique en février dernier. C'est une grande première pour les sports mécaniques en Martinique !

«CAROLE» HISTOIRE SINGULIÈRE D'UN CIRCUIT MYTHIQUE

Depuis près de 40 ans, le Circuit Carole situé aux portes de Paris fait le bonheur de plusieurs dizaines de milliers de motards chaque année.

Pourtant son origine fut dramatique. En 1977, Carole Le Fol une jeune fille de 18 ans, perdit la vie à moto dans les halles de Rungis, lieu où depuis plusieurs années des courses sauvages étaient organisées chaque vendredi soir avec régulièrement des accidents graves.

Ce fut le déclenchement d'un mouvement de révolte des motards qui, sous l'égide d'un meneur né, Jean-Jacques Branfaux, parvint à obtenir la création en 1979 d'un circuit « provisoire » sur un site à l'époque quasi-désertique, à proximité de l'aéroport Charles de Gaulle, sur la commune de Tremblay les Gonesse.

Cet équipement prit le nom de Circuit Carole en souvenir de Carole Le Fol.

Régulièrement menacé de disparition, le Circuit Carole a suivi l'évolution du monde de la moto et est aujourd'hui reconnu comme un haut lieu du motocyclisme et du sport moto français.

Géré depuis 2012 par la Fédération Française de Motocyclisme en collaboration avec la Fédération Française des Motards en Colère, le circuit connaît un nouveau souffle.

A travers cinq chapitres, le livre « Carole, histoire singulière d'un circuit mythique » revient sur la genèse, les évolutions et les péripéties de la piste francilienne. Écrit par le journaliste Zef Enault et édité par la FFM, cet ouvrage de plus de 130 pages regroupe de nombreuses photos d'archives, anecdotes et nous fait découvrir l'histoire de Carole à travers ceux qui l'ont façonnée.

Le livre du Circuit Carole est disponible au prix de 35 euros TTC (+ frais de port de 4 euros à prévoir par exemplaire).

Pour commander le livre Carole, téléchargez le bon de commande sur le site FFM ou sur le site du Circuit Carole.



Pour le week-end du 5 & 6 août: 10 € la journée ou 15€ le week-end. Gratuit -16 ans
Renseignement sur www.rookiescup.com

Epreuves TT de Boinvilliers

Comme les années précédentes, Extrême Moto Club organise sa 11ème édition des épreuves TT de Boinvilliers (78) les 9 et 10 septembre prochains. Avec au programme, un éducatif 50, 65 et 85 cm3 le samedi et une Endurance de 5h le dimanche toujours au profit de Benoit Thibal. Buvette et restauration sur place.

Plus d'infos : Tél. : 06.77.50.02.79



6ème Rookie's Cup 24MX

Du 1er au 6 août prochain, pour la 6ème édition, l'équipe dynamique du MC Pays des Olonnes vous accueillera une nouvelle fois au Château d'Olonne (85) à 4 km de la plage pour un festival d'une semaine. Retenu aux US en 2016, le parrain Sébastien Tortelli sera de retour sur les côtes vendéennes pour 2 jours de stage, une journée testing et un week-end de courses réservé à 400 pilotes âgés de 6 à 25 ans.

La Rookie's Cup 24MX c'est :

- 1 multitude de récompenses de folie dont 1 à chaque Holeshot (+ de 25000 € de valeur),
 - 1 piste préparée (comme aux US),
 - 2 jours de course,
 - 6 catégories du 50 au 450 cm3,
 - 1 catégorie féminine intégrée à chaque série,
 - 1 Trophée HVA et intégré à chaque catégorie,
 - 1 Trophée Yamaha Blu Cru en 125 cm3 et Open,
 - 2 journées de stage avec Seb Tortelli et Serge Guidetty,
 - 1 journée d'essai de la nouvelle gamme Husqvarna et des produits des partenaires (Fly, Scott, 6D, TCX, Jett, Neken).
- Tarifs : entrée gratuite pour les 2 jours de stage et pour la journée Testing du 1er au 3 août



Championnat de France Side-car et Moto ancienne à Ahun

Week-end intense pour l'Amicale Motocycliste Creusoise qui organise le 22 juillet sur son circuit de Laschamps à Ahun (23) un Championnat de France Motocross à l'Ancienne. Le lendemain, se disputera un Championnat de France Side-car Cross Inter et un Championnat de Ligue Open du Limousin.

Pour tout renseignement : Jean Claude Parrot, Tél : 06 88 69 33 07

Email : j-claudeparrot@orange.fr

Facebook : amc ahun.

ENDURO

ISDE

Les « International Six Days Of Enduro » (ISDE) 2017 se dérouleront en France du 28 août au 2 septembre prochains à Brive la Gaillarde (19). Ce sont 750 pilotes qui s'élanceront à la poursuite des prestigieux titres.

La Corrèze, le « Pays Vert », est une terre de prédilection pour l'enduro. 7 Championnats de France, 2 Championnats du Monde (1994 à Servières-le-Château et 2008 à Uzerche) et les ISDE 2001, les occasions n'ont pas manqué pour démontrer les qualités et le savoir-faire. C'est pour l'ensemble de ces raisons que, 16 ans après les ISDE 2001 seront de retour à Brive la Gaillarde.

Plus d'infos : www.fim-isde.com/



TRIAL

Trophée de France des Classiques de Trial

L'Association Moto Verte des Hautes Vosges organise du 28 au 30 juillet prochains, une épreuve du Trophée de France des Classiques de Trial, les 3 jours de trial des Hautes Vosges, aux alentours de Vagny (88). Cette épreuve de moto regroupe plus de 250 pilotes européens, sur la commune de Vagny et ses environs.

Le samedi 29, à partir de 19h30, aura lieu une démonstration de trial sur la place de la mairie par les top-pilotes du moment, accès libre, buvette et petite restauration sur place.

Info importante :

Challenge Trial Classic Ile de France 2017

La date de l'épreuve TRIAL CLASSIC IDF prévue à Marcoussis le 29 octobre est reportée au dimanche 10 décembre.

MOTO-BALL

Championnat d'Europe des Nations de Moto-Ball

Avec l'objectif d'atteindre la finale, l'Equipe de France de Moto-Ball aura à cœur sur ses terres de défendre les couleurs françaises lors du Championnat d'Europe des Nations de Moto-Ball qui se disputera sur les sites de Camaret-sur-Aigues et Valréas (84) du 27 juillet au 1er août prochains.

Plus d'infos et billetteries : <http://france2017.motoball.fr/>

championnats de France de motocross : et les lauréats sont...

Championnat de France Élite MX1 : Au terme d'une saison épique face à Valentin Teillet, Xavier Boog rafle la mise lors de l'ultime épreuve de la saison à Pernes les Fontaines (84). L'Alsacien a fait preuve d'une régularité exemplaire signant 9 podiums de manche dont 4 victoires. Son palmarès est étoffé d'un 4ème titre en MX1 ! Félicitations !



Championnat de France Junior : Le suspense a été à son comble jusqu'au bout entre Thibault Benistant, Maxime Charlier et Calvin Fonvielle. Auteur d'un doublé imparable lors de la finale à Mothern (67), Calvin fait basculer au final le championnat en sa faveur et remporte le titre tant convoité avec un total de 5 manches remportées dans son escarcelle.



Championnat de France Élite MX2 :

Vice-Champion de France en 2016, Florent Richier coiffe le titre suprême à Pernes les Fontaines au terme d'une saison sans accroc. Le Sudiste a pris les commandes de la série à partir de la 3ème épreuve du Championnat à Castelnau-de-Lévis (81) pour ne plus être inquiété. Il devance au classement final les excellents Arnaud Aubin et Henri Giraud.



Championnat de France MX Espoirs 85 : Avec 280 points au compteur après la finale du Championnat à Mothern, Pablo Metayer décroche la couronne devant Florian Miot et Quentin Marc Prugnières. Deuxième de l'ouverture de la série à égalité de points avec le vainqueur Bogdan Krajewski, le pilote KTM s'est imposé en patron de cette édition 2017 signant 10 podiums sur 14 manches disputées.



SALON

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Mondial de la Moto

Du 4 au 14 octobre 2018 à Paris expo, Porte de Versailles, le Salon de la Moto retrouve une ambition internationale au Mondial. L'événement automobile le plus visité au monde, propose pour cette nouvelle édition, un agenda revisité, un contenu enrichi, de nouvelles promesses de rencontres, sur un site rénové pour un meilleur accueil des participants.

- Mondial de la Moto (Pavillon 3)

Un hall entier sera dédié aux 2/3 roues motorisés, l'occasion d'un retour aux sources du salon qui pendant très longtemps réunissait l'auto et la moto. L'univers moto sera mis en valeur par un nouveau concept scénographique.

Le tarif visiteurs reste inchangé à 16 euros. Des nouvelles offres de tarifs réduits seront proposées (heures creuses, fin de journée etc.), en plus de la gratuité pour les moins de 10 ans et des tarifs réduits pour les jeunes.

BIBLIO

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Les plus belles motos classiques

Ce beau livre présente cinquante modèles parmi les plus emblématiques de la production mondiale. Riche de magnifiques portraits baignés de lumière, l'ouvrage raconte l'histoire de la moto à travers les machines les plus significatives et les plus emblématiques de tous les temps. Y figurent les marques les plus célèbres, des BMW, Indian et Triumph aux Vincent, Ducati et Harley Davidson.



Les textes sont signés du spécialiste réputé de la moto Patrick Hahn et les photos de Tom Loeser qui utilise un procédé de peinture à la lumière consistant à photographier les motos dans le noir absolu en les « peignant » au moyen de multiples passes d'une lampe tenue à la main. Cet album original est une mine d'information grâce à l'expertise de l'auteur.



Motocross français 1928 - 1967

Gérard Bedet a été touché par le virus du motocross dès son plus jeune âge. Il n'avait que quatre ans lorsque son père l'emmena pour la première fois assister à une course. Depuis ce jour, il n'a eu de cesse de s'intéresser à ces courses fabuleuses, à ces pilotes courageux qui ont réussi à connaître la gloire sportive. Roland Margeridon quant à lui, est venu au motocross plus tardivement lorsqu'il alla en famille assister à une course. La passion était née. Revivez au travers de ce livre l'histoire du motocross de 1928 à 1967 avec de nombreuses illustrations.

Hommage

Plus d'infos sur ffmoto.org - rubrique France Moto

Motocross - Disparition de Steven Lenoir

C'est avec stupeur que la Fédération Française de Motocyclisme a appris le décès de Steven Lenoir, en juin dernier. Figure reconnue du motocross tricolore depuis de nombreuses années, Steven avait fait ses gammes dans de nombreux Championnats de France et était un ancien membre de la Filière de Haut Niveau FFM.



Il a notamment terminé 3ème du Championnat Cadet 2006 et 2ème du Championnat Junior 2008 et 2009. Membre de l'Equipe de France pour le Motocross des Nations Européennes en 2010, c'est cette même année qu'il remporte le titre européen en EMX2.

Pilote généreux et attachant, l'ironie du sort a voulu qu'il nous quitte alors qu'il participait au Motocross de Cassel (59), une course organisée en mémoire de Timotei Potisek. Victime d'une grave chute, il a rapidement été pris en charge par les secours et évacué vers l'hôpital de Lille où il décède peu de temps après son arrivée. Il était âgé de 25 ans.

La Fédération ne l'oubliera pas et adresse ses sincères condoléances à sa famille.

sélection ISDE 2017

Sur proposition de l'Entraîneur National, voici les compositions des Équipes de France Trophée Mondial, Trophée Junior et Trophée Féminin définies par la Fédération Française de Motocyclisme pour l'édition 2017 des ISDE qui se dérouleront à Brive-la-Gaillarde (19) du 28 août au 2 septembre prochains.

TROPHEE MONDIAL

Jérémy TARROUX - E1 - Sherco
Loïc LARRIEU - E2 - Yamaha
Christophe NAMBOTIN - E3 - KTM
Mathias BELLINO - E3 - Husqvarna
Pilote remplaçant :
Christophe CHARLIER - Husqvarna

TROPHEE JUNIOR

Jérémy MIROIR - E1 - Husqvarna
Hugo BLANJOUÉ - E2 - Yamaha
Anthony GESLIN - E3 - Beta
Pilote remplaçant :
Valerian DEBAUD - TM

TROPHEE FÉMININ

Juliette BERREZ - Yamaha
Audrey ROSSAT - Husqvarna
Samantha TICHET - Yamaha
Pilote remplaçante :
Valérie ROCHE - Sherco



L'Equipe de France Trophée Mondial visera la victoire lors de cette compétition. Les Équipes de France Trophée Junior & Trophée Féminin viseront le podium.

women's cup FFM : une première saison réussie

Pour la première fois, la FFM a mis en place un Trophée 100% Féminin de vitesse couru lors de 3 épreuves sur certains des plus grands circuits de France : Le Mans, Lédénon et Magny-Cours. Les grilles de départ ont fait le plein sur chacune d'elles avec à la clé le premier titre de « Vainqueur de la Women's Cup » dans les catégories 1000cc et 600cc.

La finale dans la Nièvre a connu une météo mitigée mettant les pilotes à rude épreuve, sous la pluie les féminines n'ont pas démérité. Le MC Nevers de la Nièvre a fait valoir son expérience dans l'organisation de grands événements et a offert aux spectateurs une belle ambiance, sur la piste comme dans le paddock.



Podium 1000cc :

- 1 - Erika Jeannot (Yamaha)
- 2 - Margaux Wanham (Suzuki)
- 3 - Aurélie Hoffmann (Ducati)

Podium 600cc :

- 1 - Rebecca Bianchi (Yamaha)
- 2 - Sandrine Pionetti (Honda)
- 3 - Marthe Clavel (Triumph)

France Moto Magazine N° 504

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 Paris. Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - Tél : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Touraine Routage.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : M. Dechoux, B. D'Introne, C. Le Guay, G. Lefranc, J. Finiels, D. Reygondeau, DR.

